

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Lina Ramberg

Sammanträdesdatum  
2026-09-01

**FöredragningsPM**  
Dnr: 26RS4391

Organ  
**Kollektivtrafiknämnd**

## **Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om förbättrad samtrafik**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ledamotsinitiativet ska avslås eftersom det som föreslås i initiativet redan har genomförts.

### **Sammanfattning**

Ett ledamotsinitiativ har kommit in till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) den 22 april 2026.

Initiativtagarna vill se en förbättrad samtrafik och föreslår att det ska ske genom att:

1. Analysera nuvarande trafikflöden: kartlägga nuvarande busslinjer och deras tidtabeller för att identifiera kritiska punkter där samtrafiken brister.
2. Samordna tidtabeller: utvärdera möjligheterna att synkronisera tidtabellerna för olika busslinjer, så att väntetiderna mellan anslutningar kan minimeras.
3. Skapa fler knutpunkter: identifiera strategiska platser där nya hållplatser kan etableras för att förenkla byten mellan linjer.

Länets linjelagda kollektivtrafik har utretts grundligt de senaste åren. Både i sammanhängande stråk och i fördjupningar kring specifika linjer. Varje linjes specifika syfte har uppdaterats och dess del i det totala kollektivtrafiknätet har setts över och stämmer i största möjliga mån överens med hur efterfrågan på resor ser ut i relationen som berörs. I detta arbete har det ingått att se över behov av och anpassning till samtrafik med andra busslinjer eller tåg.

Inom ramen för arbetet med trafikutbudet sker planeringen av infrastruktur i

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Lina Ramberg

Sammanträdesdatum  
2026-09-01

**FöredragningsPM**  
Dnr: 26RS4391

form av hållplatser. När det identifieras platser där byten kan möjliggöras genom en hållplats så initieras en dialog för etablering med väghållaren. Två exempel är hållplatser Soltunet i Nora och Sanatorievägen i Adolfsberg. I övrigt ligger stort fokus på bytesmöjligheter i arbetet med strategi för pendlarparkeringar som pågår och i ständiga förbättringar av länets resecentrum där bussar och tåg möts i störst utsträckning.

Förslagen i initiativet kan alltså anses vara genomförda.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik  
Ledamotsinitiativet  
Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik

Johan Ljung  
Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Förslagsställarna